



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



Wrocław, ..... 26.06.2018

O.WR.I-3Ksz.053.21.2018,ks



**Wójt Gminy Wisznia Mała  
ul. Wrocławska 9,  
55-114 Wisznia Mała**

W odpowiedzi na petycję z dnia z dnia 05.04.2018 r., złożoną przez mieszkańców miejscowości Wisznia Mała, przekazaną przez Urząd Gminy Wisznia Mała pismem z dnia 16.05.2018 r. sygn. RIOŚ.7230.18.6.2018, informuję, że lokalizacja ekranów akustycznych jest zgodna z dokumentacją projektową, zatwierdzoną przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa decyzją z dnia 17 grudnia 2015 r. sygn. DOII-II-ł-772-99-2239/14/15 i utrzymaną w mocy decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018 r. sygn. DLI.1.6621.19.2016.AN.27.

Decyzja Ministra z dnia 17 grudnia 2015 r. zmieniła decyzję Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 maja 2012 r. nr 9/12 o zezwoleniu na realizację drogi ekspresowej S5, dalej decyzję ZRID, m.in. w zakresie ekranów akustycznych.

Projekt budowlany, zatwierdzony decyzją ZRID, przewidywał budowę ekranów akustycznych chroniących miejscowość Wisznia Mała w km 145+560 - 145+990 i km 146+850 - 147+400 o wysokości 4,5 m po lewej stronie drogi S5 i w km 146+915 - 147+420 o wysokości 4,5 m po prawej stronie drogi. Jednak zmiana przepisów prawnych - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. *zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz. U z 2012 poz. 1109) - wprowadziła mniej restrykcyjne standardy jakości środowiska w zakresie hałasu, co powoduje zmniejszenie zasięgu oddziaływania akustycznego dróg, w tym drogi S5 i zoptymalizowanie zabezpieczeń akustycznych.

Zmiana ekranów akustycznych została przeprowadzona w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - zakończonej wydaniem postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu sygn. WOŚ.4242.132.2014.KC.36 z dnia 8 września 2015 r., na etapie zmiany przez Ministra decyzji ZRID, o której mowa powyżej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nakładając obowiązek realizacji ekranów

akustycznych na drodze S5, kierował się wynikami, wykonanej na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, analizy akustycznej. Obliczenia zasięgów hałasu i poziomów dźwięku w wyznaczonych punktach obserwacji w ciągu drogi S5, wykonano dla prognozy ruchu na planowany rok oddania do użytkowania drogi S5 oraz na rok 2028. Obliczenia te wykonano dla dwóch sytuacji: bez zastosowania ekranów akustycznych oraz po ich zastosowaniu. Każda z powyższych sytuacji została również przeanalizowana w dwóch przypadkach:

- oddziaływania wyłącznie drogi S5,
- oddziaływania skumulowanego drogi S5, drogi krajowej DK5, linii kolejowej E59 oraz Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8.

Z niniejszej analizy akustycznej wynika, że ekran akustyczny w km 146+907,60 - 147+222 o wysokości 3 m i km 147+222 - 147+360 o wysokości 2 m po lewej stronie drogi winien skutecznie chronić zabudowę mieszkaniową położoną w rzeczonyj miejscowości przy ul. Strzeszowskiej, Sportowej i Stawowej.

Ponadto z uwagi na możliwość wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie jednej zabudowy zlokalizowanej przy ul. Strzeszowskiej, ale po prawej stronie drogi S5 oraz przy ul. Pocztovej w postanowieniu z dnia 8 września 2015 r., o którym mowa powyżej, został nałożony obowiązek zapewnienia miejsca na posadowienie ekranu akustycznego w późniejszych latach eksploatacji drogi S5 tzw. rezerwa terenu pod ekran akustyczny w km 145+600 - 145+950 po lewej stronie drogi i w km 147+100 - 147+300 po prawej stronie drogi.

Natomiast w przypadku budynków zlokalizowanych przy ul. Wrocławskiej, która stanowi dotychczasową drogę krajową nr 5 oraz przy ul. Wąskiej, Krótkiej i Szkolnej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie tej drogi i znacznej odległości od S5, to ewentualne oddziaływanie akustyczne może pochodzić z drogi krajowej nr 5.

Należy jednak zaznaczyć, że zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* odcinek drogi krajowej nr 5 od km 325+200 (węzeł Krościna) do km 354+540 (węzeł Wrocław Północ) zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi S5 z chwilą oddania go do użytkowania został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej.

Należy podkreślić, że GDDKiA Oddział we Wrocławiu, zgodnie z ww. postanowieniem, jest zobowiązany do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie klimatu akustycznego, po upływie 12 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi S5 i przedłożenia wyników ww. analizy właściwym organom w terminie 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania drogi.

Biorąc pod uwagę, że oddanie do użytkowania drogi S5 na odcinku przebiegającym przez teren gminy Wisznia Mała miało miejsce 22.12.2017 r., to GDDKiA Oddział we Wrocławiu zamierza w bieżącym roku ogłosić przetarg i wyłonić wykonawcę

przedmiotowej analizy porealizacyjnej, a następnie w miesiącu czerwcu 2019 roku złożyć ją do właściwych organów.

Celem analizy jest określenie rzeczywistego oddziaływania drogi i ocena skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. W ramach tej analizy zostaną wykonane pomiary poziomu hałasu, w tym w miejscowości Wisznia Mała. W przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, właściwy organ zobowiąże GDDKiA Oddział we Wrocławiu do podjęcia właściwych działań w tym zakresie.

Z up. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału

*mgr inż. Michał Soroko*

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. [REDACTED]  
Wisznia Mała 55-114, [REDACTED]
2. I-2