



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

OPLATA SKARBOWA
~~NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE~~
7 pkt 2
art. ust.
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

WIK.7740.35.2018.VII.20.3M.3

DECYZJA NR 248/2018

Na podstawie art. 59 ust. 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 lutego 2018r., nr rej. P.67832 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-34 nad drogą gminną i przejściem dla zwierząt, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 143+742,26 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- umocnieniu i humusowaniu skarp stożków,
- uszczelnieniu spoin pomiędzy deskami gzymsowymi,
- montażu blach osłonowych dylatacji,

**udzielam
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

**wiaduktu WS-34 nad drogą gminną i przejściem dla zwierząt,
w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 143+742,26**

i nakazuję wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

- 1. umocnienie i humusowanie skarp stożków,**
- 2. uszczelnienie spoin pomiędzy deskami gzymsowymi,**
- 3. montaż blach osłonowych dylatacji,**

UZASADNIENIE

W dniu 07 lutego 2018r., nr rej. P.67832 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-34 nad drogą gminną i przejściem dla zwierząt, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 143+742,26 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- umocnieniu i humusowaniu skarp stożków,
- uszczelnieniu spoin pomiędzy deskami gzymsowymi,

Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
we Wrocławiu
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
06-03-2018
Naczelnik Wydziału Inspekcji i Kontroli
mgr inż. Ewa Wójcik

- montażu blach osłonowych dylatacji.

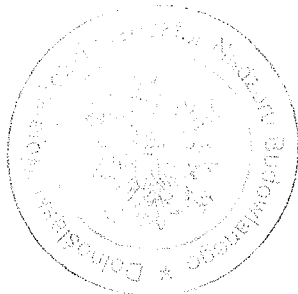
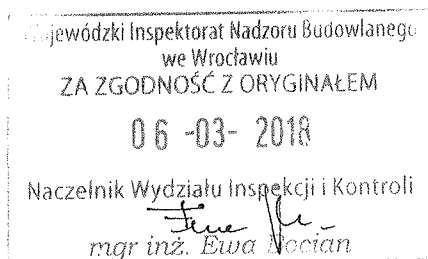
Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOI-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOI-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego
mgr inż. arch. Piotr Wiss

Niniejsza decyzja jest
O S T A T E C Z N A

Wrocław, dnia 06.03.2018 r.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław

Wydział Inspekcji i Kontroli tel. (071) 346-32-58

dyktantem 20-02-2018
Czeleko



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

OPLATA SKARBOWA
NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE

art. 7 116 2
ust.
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

WIK.7740.36.2018.VII.20.3M.3

DECYZJA NR 249/2018

Na podstawie art. 59 ust. 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02 lutego 2018r., nr rej. P.67681 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WD-35 nad drogą ekspresową S-5 w km 145+188,38, w ciągu drogi powiatowej nr 1365D wraz z dojazdami do wiaduktu od km 0+000,00 do km 0+361,82, przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- umocnieniu stożków,
- humusowaniu skarp i rowów,
- umocnieniu skarp rowów,
- umocnieniu wlotów i wylotów przykanalików i przepustów,

**udzielam
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

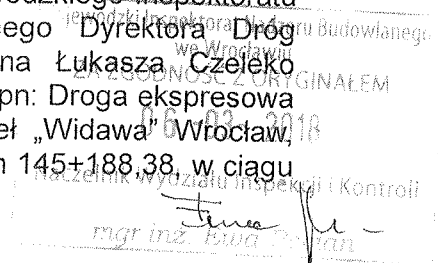
**wiaduktu WD-35 nad drogą ekspresową S-5 w km 145+188,38,
w ciągu drogi powiatowej nr 1365D wraz z dojazdami do wiaduktu
od km 0+000,00 do km 0+361,82,**

i nakazuję wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

- 1. umocnienie stożków,**
- 2. humusowanie skarp i rowów,**
- 3. umocnienie skarp rowów,**
- 4. umocnienie wlotów i wylotów przykanalików i przepustów.**

UZASADNIENIE

W dniu 02 lutego 2018r., nr rej. P.67681 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WD-35 nad drogą ekspresową S-5 w km 145+188,38, w ciągu



drogi powiatowej nr 1365D wraz z dojazdami do wiaduktu od km 0+000+00 do km 0+361,82, przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- umocnieniu stożków,
- humusowaniu skarp i rowów,
- umocnieniu skarp rowów,
- umocnieniu wlotów i wylotów przykanalików i przepustów.

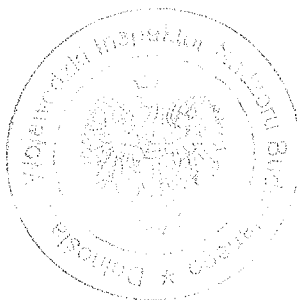
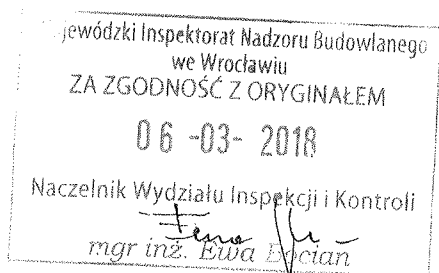
Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOII-II-ko-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego
Piotr Wiss
mgr inż. arch. Piotr Wiss

**Niniejsza decyzja jest
OSTATECZNA**

Wrocław, dnia 06.03.2018 r.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław

Wydział Inspekcji i Kontroli tel. (071) 346-32-58

duży nadawca 20-02-2018
Czeleko



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

OPLATA SKARBOWA
NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE

art. 166 ust. 2
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

WIK.7740.37.2018.VII.20.3M.3

DECYZJA NR 250/2018

Na podstawie art. 59 ust. 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 lutego 2018r., nr rej. P.67833 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie mostu MS-36 nad rzeką Ławą, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 146+917,32 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- zabezpieczeniu antykorozyjnym powierzchni betonowych,
- humusowaniu skarp i terenów płaskich,
- wyposażeniu wewnątrz skrzynek ustroju,
- malowaniu paneli drewnianych,

**udzielam
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

mostu MS-36 nad rzeką Ławą, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 146+917,32,

i nakazuję wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

1. zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych,
2. humusowanie skarp i terenów płaskich,
3. wyposażenie wewnątrz skrzynek ustroju,
4. malowanie paneli drewnianych,

UZASADNIENIE

W dniu 07 lutego 2018r., nr rej. P.67833 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie mostu MS-36 nad rzeką Ławą, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 146+917,32 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- zabezpieczeniu antykorozyjnym powierzchni betonowych,
- humusowaniu skarp i terenów płaskich,

- wyposażeniu wewnątrz skrzynek ustroju,
- malowaniu paneli drewnianych.

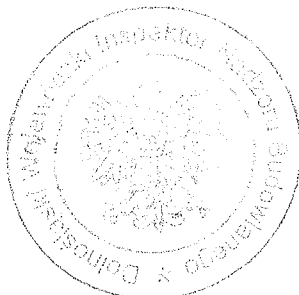
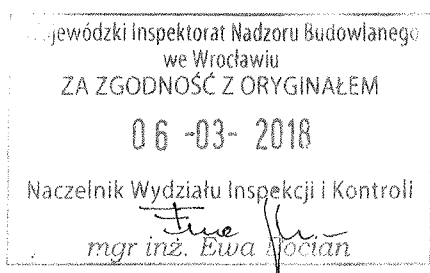
Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego
Piotr Wiss
mgr inż. arch. Piotr Wiss

Niniejsza decyzja jest
O S T A T E C Z N A

Wrocław, dnia 06.03.2018r.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

otrymano 20-02-2018
[Signature]

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

OPLATA SKARBOWA
~~NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE~~

art. 7 ust. 2
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

WIK.7740.38.2018.VII.20.3M.3

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

DECYZJA NR 251/2018

Na podstawie art. 59 ust. 2 i 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 lutego 2018r., nr rej. P.67834 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WD-37 nad drogą ekspresową S-5 w km 148+605,83, w ciągu drogi gminnej wraz z dojazdami do wiaduktu od km 0+000,00 do km 0+428,26, przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad schodów,
- umocnieniu wlotów i wylotów przykanalików i przepustów,
- profilowaniu i humusowaniu skarp,

**udziela
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

**wiaduktu WD-37 nad drogą ekspresową S-5 w km 148+605,83,
w ciągu drogi gminnej wraz z dojazdami do wiaduktu
od km 0+000,00 do km 0+428,26,**

pod warunkiem wykonania w terminie do 1 marca 2018r.:

- zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojściach pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi

oraz nakazuje wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

1. montaż blach osłonowych dylatacji,
2. zabezpieczenie antykorozyjne balustrad schodów,
3. umocnienie wlotów i wylotów przykanalików i przepustów,
4. profilowanie i humusowanie skarp.

UZASADNIENIE

W dniu 07 lutego 2018r., nr rej. P.67834 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WD-37 nad drogą ekspresową S-5 w km 148+605,83, w ciągu drogi gminnej wraz z dojazdami do wiaduktu od km 0+000,00 do km 0+428,26, przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad schodów,
- umocnieniu wlotów i wylotów przykanalików i przepustów,
- profilowaniu i humusowaniu skarp.

Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOII-II-ło-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

W trakcie obowiązkowej kontroli wiaduktu WD-37 nad drogą ekspresową S-5 w km 148+605,83, w ciągu drogi gminnej wraz z dojazdami do wiaduktu od km 0+000,00 do km 0+428,26 stwierdzono brak zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojeżdżających pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi.

Powyższy wymóg wynika wprost z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735 ze zmianami) w zakresie przepisu:

- § 251 ust. 1. Obiekty inżynierskie powinny być wyposażone w zabezpieczenia chroniące przed upadkiem osób z wysokości, jeżeli odległość powierzchni, po których może odbywać ruch pieszych, obsługi lub rowerów, od poziomu terenu lub dna cieku są większe niż 0,5 m

Ponadto jak wskazuje § 1 ust. 3 i § 2 przywołanego rozporządzenia - przy projektowaniu i budowie obiektów inżynierskich oraz związanych z nimi urządzeń budowlanych należy zapewnić w szczególności bezpieczeństwo obsługi i bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich

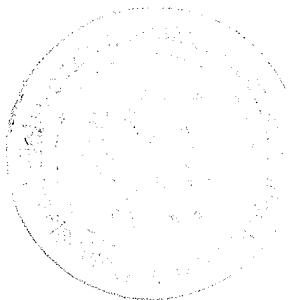
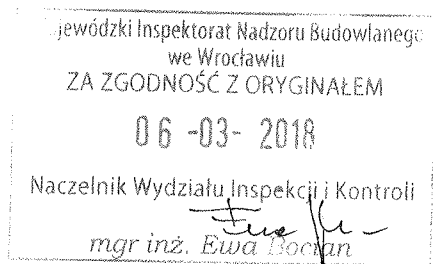
Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji:

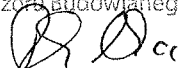
Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu

do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

mgr inż. arch. Piotr Wiss

Niniejsza decyzja jest
OSTATECZNA


Wrocław, dnia ...06.03.2018v

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław

określeniu 20-02-2018




**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

OPLATA SKARBOWA
~~NIE~~ PODLEGA / ZWOLNIENIE

art. 7 ust. 1
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

WIK.7740.39.2018.VII.20.3M.3

DECYZJA NR 252/2018

Na podstawie art. 59 ust. 2 i 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 lutego 2018r., nr rej. P.67835 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-39 nad drogą powiatową nr 1368D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 151+871,45 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad schodów,

**udzielam
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

**wiaduktu WS-39 nad drogą powiatową nr 1368D, w ciągu drogi ekspresowej S-5
w km 151+871,45,**

pod warunkiem wykonania w terminie do 1 marca 2018r.:

- zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojeściach pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi

oraz nakazuje wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

1. montaż blach osłonowych dylatacji,
2. zabezpieczenie antykorozyjne balustrad schodów.

UZASADNIENIE

W dniu 07 lutego 2018r., nr rej. P.67835 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-39 nad drogą powiatową nr 1368D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 151+871,45 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad schodów.

Wydział Inspekcji i Kontroli tel. (071) 346-32-58

Naczelnik Wydziału Inspekcji i Kontroli

Janina Kuczyńska
mgr inż. Janina Kuczyńska

06-03-2018

Wydział Inspekcji i Kontroli Nadzoru Budowlanego
ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOII-IIIleB/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOII-II-ło-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

W trakcie obowiązkowej kontroli wiaduktu WS-39 nad drogą powiatową nr 1368D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 151+871,45 stwierdzono brak zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojściach pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi.

Powyższy wymóg wynika wprost z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735 ze zmianami) w zakresie przepisu:

- § 251 ust. 1. Obiekty inżynierskie powinny być wyposażone w zabezpieczenia chroniące przed upadkiem osób z wysokości, jeżeli odległość powierzchni, po których może odbywać ruch pieszych, obsługi lub rowerów, od poziomego terenu lub dna cieku są większe niż 0,5 m

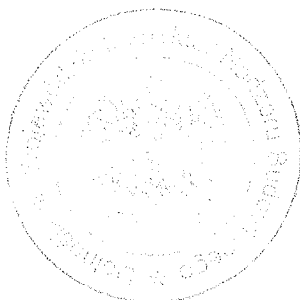
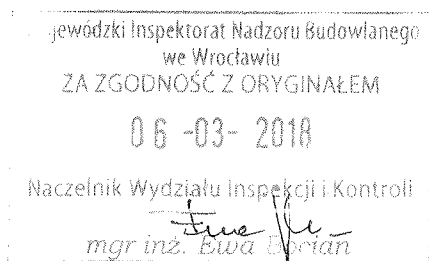
Ponadto jak wskazuje § 1 ust. 3 i § 2 przywołanego rozporządzenia - przy projektowaniu i budowie obiektów inżynierskich oraz związanych z nimi urządzeń budowlanych należy zapewnić w szczególności bezpieczeństwo obsługi i bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich

Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego Inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego
Piotr Wiss
mgr inż. arch. Piotr Wiss

Niniejsza decyzja jest
O S T A T E C Z N A

Wrocław, dnia 06.03.2018r.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław

Łukasz Czeleko 20-02-2018
Łukasz Czeleko



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

OPLATA SKARBOWA
NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE

art. 7 pkt 2
ust. 2
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2012 r., poz. 1282 ze zm.)

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 20 lutego 2018r.

WIK.7740.40.2018.VII.20.3M.3

DECYZJA NR 253/2018

Na podstawie art. 59 ust. 2 i 3 w związku z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1332 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 lutego 2018r., nr rej. P.67836 (data uzupełnienia), Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-40 nad drogą powiatową nr 1370D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 155+101,35 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad,

**udzielam
pozwolenia na użytkowanie
drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław,
na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3
w zakresie:**

**wiaduktu WS-40 nad drogą powiatową nr 1370D, w ciągu drogi ekspresowej S-5
w km 155+101,35,**

pod warunkiem wykonania w terminie do 1 marca 2018r.:

- zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojeściach pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi

oraz nakazuję wykonanie w terminie do 30 kwietnia 2018r. następujących robót:

1. montaż blach osłonowych dylatacji,
2. zabezpieczenie antykorozyjne balustrad schodów.

UZASADNIENIE

W dniu 07 lutego 2018r., nr rej. P.67836 (data uzupełnienia), do Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko w sprawie udzielenia pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego pn: Droga ekspresowa S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3 w zakresie wiaduktu WS-40 nad drogą powiatową nr 1370D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 155+101,35 przed wykonaniem wszystkich robót polegających na:

- montażu blach osłonowych dylatacji,

- zabezpieczeniu antykorozyjnym balustrad.

Ww. obiekt budowlany został wykonany na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko /bez węzła/ - węzeł „Widawa” Wrocław”, decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r. oraz decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r.

W trakcie obowiązkowej kontroli wiaduktu WS-40 nad drogą powiatową nr 1370D, w ciągu drogi ekspresowej S-5 w km 155+101,35 stwierdzono brak zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości na dojściach pomiędzy obiektem i schodami dla obsługi.

Powyższy wymóg wynika wprost z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r., poz. 735 ze zmianami) w zakresie przepisu:

- § 251 ust. 1. Obiekty inżynierskie powinny być wyposażone w zabezpieczenia chroniące przed upadkiem osób z wysokości, jeżeli odległość powierzchni, po których może odbywać ruch pieszych, obsługi lub rowerów, od poziomego terenu lub dna cieku są większe niż 0,5 m

Ponadto jak wskazuje § 1 ust. 3 i § 2 przywołanego rozporządzenia - przy projektowaniu i budowie obiektów inżynierskich oraz związanych z nimi urządzeń budowlanych należy zapewnić w szczególności bezpieczeństwo obsługi i bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich

Po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu kompletności dokumentów wymaganych stosownie do przepisu art. 57 Prawa budowlanego oraz po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli w dniu 15-16 lutego 2018r. orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 59 ust. 4a Prawa budowlanego inwestor jest obowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu robót budowlanych prowadzonych, po przystąpieniu do użytkowania obiektu budowlanego, na podstawie pozwolenia na użytkowanie.

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

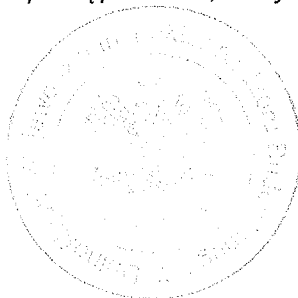
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
we Wrocławiu
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

06-03-2018

Naczelnik Wydziału Inspekcji i Kontroli

Ewa Boppan
mgr inż. Ewa Boppan



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

Piotr Wisco
mgr inż. arch. Piotr Wisco

Niniejsza decyzja jest
OSTATECZNA

Wrocław, dnia 06.03.2018 r.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Pan Łukasz Czeleko
ul. Żmigrodzka 242d, 51-131 Wrocław.
2. WINB – WIK a/a

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury
pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław.

obcywatelec 10-02-2018
[Signature]