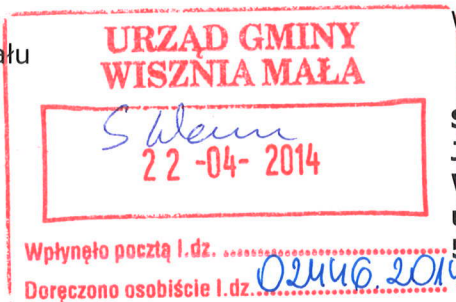




Robert Radoń
Dyrektor Oddziału

Wrocław, dnia 16 kwietnia 2014r.



Szanowny Pan
Jakub Bronowicki
Wójt Gminy Wisznia Mała
ul. Wrocławska 9
55 - 114 Wisznia Mała

GDDKiA-O/WR.D-9-ko-26-703/14

dot. budowy zabezpieczeń akustycznych na terenie gminy Wisznia Mała przy projektowanej drodze ekspresowej S-5 i istniejącej autostradzie A-8

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 20 marca 2014r. (data wpływu w dniu 21 marca 2014r.) sygn. RIOŚ-7021/2/2014 oraz w nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w siedzibie Oddziału w dniu 14 marca 2014r. z udziałem posła Pana Stanisława Huskowskiego, Starosty Powiatu Trzebnickiego oraz przedstawicieli Gminy Wisznia Mała uprzejmie informuje co następuje.

Informacja „o braku możliwości budowy zabezpieczeń akustycznych dla miejscowości Krzyżanowice ze względu na skumulowane oddziaływanie dróg S-5 i A-8” nie znajduje uzasadnienia w stanie faktycznym. Tut. Oddział, w odpowiedzi na wniosek Pani Sołtys miejscowości Krzyżanowice – Radnej Gminy, poinformował, że dokonał analizy oddziaływania akustycznego obu dróg po zmianie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, z której wynika brak przekroczeń i wobec tego brak konieczności realizacji zabezpieczeń akustycznych.

Natomiast w kwestii „planowanego odstąpienia od budowy zabezpieczeń przy trasie drogi S-5 na terenie Gminy Wisznia Mała” informujemy, że zamierzamy w miesiącu kwietniu bieżącego roku wystąpić z wnioskiem o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. w zakresie zmiany lokalizacji i parametrów ekranów akustycznych. Działanie jest spowodowane zmianą stanu prawnego tj. wejściem w życie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. (Dz. U. poz. 1109).

Tut. Oddział będzie wnioskował o zmianę decyzji w trybie art. 88 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

W wymienionych w Państwa piśmie projektowanych ekranach wkradły się pewne nieścisłości, które chcielibyśmy poniżej sprostować:

- ✓ ekran „km 154+470 – 155+150 Psary – długość 680m, wysokość 4,5 m”, zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23 sierpnia 2010r. sygn. RDOŚ-02-WOOS-6613-1/86/09/10/ama, dalej decyzją środowiskową, winien mieć wysokość 5,5 m,

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
tel.: (071) 334 73 00
fax: (071) 367 17 69

e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



- ✓ ekran „km 145+560 – 154+960 Wisznia Mała – długość 400 m, wysokość 4,5”, zgodnie z decyzją środowiskową, sprostowaną postanowieniem z dnia 25 listopada 2011r. sygn. WOOŚ.4200.7.2011.KC, winien być zlokalizowany w km 145+560 – 145+960.

Ponadto nie uwzględniono zabezpieczenia akustycznego w km 151+900 – 153+400 po lewej stronie drogi dla ochrony terenów oznaczonych w mpzp jako „tereny usług sportu i rekreacji”.

W Państwa piśmie zawarto również informację, iż rzeczzone ekrany zostały zawarte w posiadanym przez Gminę projekcie budowlanym. Niniejszą informację należałoby sprostować, ponieważ w projekcie budowlanym zaprojektowano ekrany akustyczne, których parametry oraz lokalizacje zostały określone w postanowieniu 27 kwietnia 2012r. sygn. WOOŚ.4242.33.2011.AMA.9, wydanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzonej na etapie postępowania w sprawie decyzji nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r.

Wobec powyższego do czasu uzyskania zmiany decyzji nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r. w zakresie zabezpieczeń akustycznych nie jest możliwe jednoznaczne wskazanie czy będą realizowane ekrany zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym ww. decyzją czy też zoptymalizowane ekrany wynikające ze zmiany dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W tabeli nr 1, stanowiącej załącznik do niniejszego pisma, zawarto zestawienie zaprojektowanych ekranów na terenie gminy Wisznia Mała zoptymalizowanych do obecnie obowiązujących poziomów hałasu w stosunku do ekranów zatwierdzonych decyzją ZRID.

Ponadto, na Państwa wniosek, udostępniamy raport o oddziaływaniu na środowisko drogi ekspresowej S-5 w zakresie klimatu akustycznego, który będzie stanowił załącznik do wniosku o zmianę decyzji nr 9/12.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Robert Radoń



Sprawę prowadzi:
Kamila Olszewska
tel. 071 33 47 353
e-mail: kolszewska@gddkia.gov.pl



Załącznik nr 1
do pisma z dnia 16 kwietnia 2014r.
sygn. GDDKiA-O/WR.D-9-ko-26-703/14

Tabela nr 1 Zestawienie ekranów akustycznych na terenie gminy Wisznia Mała

Lp	Ekran akustyczny zgodny z zatwierdzoną decyzją ZRID				Ekran akustyczny zoptymalizowany do nowych dopuszczalnych poziomów hałasu środowiska			
	2	3	4	5	6	7	8	9
	Lokalizacja [km]	Strona	Wysokość [m]	Długość [m]	Lokalizacja [km]	Strona	Wysokość [m]	Długość [m]
1	144+485-144+940	L	6	460	144+550-144+870	L	4	320
	145+560-145+990	L	4,5	438	BRAK EKRANU			
	146+850-147+400	L	4,5	549	146+907,60-147+222	L	3	314
					147+222-147+360	L	2	138
	146+915-147+420	P	4,5	506	BRAK EKRANU			
	148+485-148+970	L	4,5	485	BRAK EKRANU			
	151+200-151+810	L	4,5	616	BRAK EKRANU			
	151+495-152+305	P	4,5	800	Rezerwa na realizację ekranu od km 151+500 do km 151+700 - strona prawa			
					151+700-152+102	P	2	402
					Rezerwa na realizację ekranu od km 152+100 do km 152+200 - strona prawa			
	151+900-154+000	L	4,5	2109	Rezerwa na realizację ekranu od km 151+900 do km 153+700 - strona lewa			
	152+900-153+300	P	4,5	400	BRAK EKRANU			
	154+000-155+400	L	4,5	1409	BRAK EKRANU			
	154+470-155+240	P	5,5	765	154+630-155+000	P	3	370
	156+670-156+910	L	4,5	242	BRAK EKRANU			