



Robert Radon
Dyrektor Oddziału

U.S. 11. 2014
WIELYKIEGO
Lp. 237-660/14

1

Wrocław, 04.11.2014

Minister Infrastruktury
i Rozwoju

GDDKIA-O/WR-12-LS-4111/S5-PR/278/2014

Dotyczy: Wznowionego postępowania w sprawie ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28.05.2012 zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. "Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław na odc. Korzeńsko (bez węzła) - węzeł Widawa Wrocław".

W nawiązaniu do postanowienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 października 2014 r nr DOII-II-10-772-99-2075/14 w sprawie wznowienia postępowania z wniosku Pana Tadeusza Zdrojewskiego dotyczącego ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28.05.2012 zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. "Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław na odc. Korzeńsko (bez węzła) - węzeł Widawa Wrocław",

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Lotnicza 24
54-155 Wrocław
reprezentowana przez
Roberta Radonia - Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu

wnosi o:

ZMIANĘ DECYZJI WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO nr 9/12 z dnia 28.05.2012

dla zadania

Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) - węzeł "Widawa" Wrocław

W zakresie dotyczącym:
• Zmiany ilości i wysokości zabezpieczeń akustycznych i ekologicznych zatwierdzonych w projekcie budowlanym, wynikających z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
ul. Chałubińskiego 4/5
40-002 Warszawa

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
6 LIS 2014
data

[Handwritten signature]

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz.U z 2014 poz.112).

- Km 111 +500 - km 112+130 strona prawa - ekran usunięty
- Km 111 +500 - km 112+080 strona lewa - ekran usunięty
- Km 112+080 - km 112+190 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 3,0m
- Km 114+600 - km 115+100 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 115+100 - km 115+120 - strona lewa - ekran przeciwośnieniowy usunięty
- Km 116+010 - km 116+ 420 - strona lewa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 3m na ekran ekologiczny o wysokości 3m
- Km 121+950 - km 122+450 strona prawa - ekran usunięty
- Km 124+500 - km 124+850 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 127+450 - km 127+530 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 127+530 - km 127+670 - strona prawa - zmiana wysokości ekranu z 4,5 m na 4,0 m
- Km 127+670 - km 127+780 - strona prawa - ekran usunięto
- Km 129+155 - km 129+445 - strona lewa - ekran usunięto
- Km 131+320 - km 131+850 - strona lewa - ekran usunięto
- Km 142+200 - km 142+280 strona prawa - ekran usunięto
- Km 142+280 - km 142+367 strona lewa - ekran usunięto
- Km 142+367 - km 142+500 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 2,0m
- Km 142+280 - km 142+500 - strona prawa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 2,0m
- Km 142+500 - km 142+660 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 3,0m
- Km 142+500 - km 142+680 - strona prawa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 3,0m
- Km 142+660 - km 142+860 - strona lewa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 4,5m na ekran ekologiczny o wysokości 3m
- Km 142+680 - km 142+745 - strona prawa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 4,5m na ekran ekologiczny o wysokości 3m
- Km 144+485 - km 144+550 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 144+550 - km 144+870 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 6,0m na 4,0m
- Km 144+870 - km 144+940 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 145+560 - km 145+990 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 146+850 - km 146+907,6 - strona lewa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 4,5m na ekran przeciwośnieniowy o wysokości 3m
- Km 146+915 - km 147+234 - strona prawa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 4,5m na ekran przeciwośnieniowy o wysokości 3m
- Km 146+907,6 - km 147+222 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 4,5 m na 3,0 m
- Km 146+222 - km 147+360 - strona lewa - zmiana wysokości ekranu z 4,5 m na 2,0 m

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

6 LIS 2014

- Km 147+360 - km 147+400 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 147+234 - km 147+420 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 148+485 - km 148+970 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 151+200 - km 151+810 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 151+495 - km 151+700 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 151+700 - km 152+102 - strona prawa - zmiana wysokości ekranu z 4,5m na 2,0 m
- Km 151+900 - km 154+000 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 152+102 - km 152+305 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 152+900 - km 153+300 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 154+000 - km 155+350 - strona lewa - ekran usunięty
- Km 154+470 - km 154+630 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 155+350 - km 155+400 - strona lewa - zamiana ekranu akustycznego o wysokości 4,5m na ekran ekologiczny o wysokości 3m
- Km 154+630 - km 155+000 - strona prawa - zmiana wysokości ekranu z 5,5m na 3,0 m
- Km 155+000 - km 155+240 - strona prawa - ekran usunięty
- Km 156+670 - km 156+910 - strona lewa - ekran usunięty

- **Zmiana w zakresie ogrodzenia drogi wynikająca ze zmian lokalizacji ekranów**
 - Km 112+190 do km 112+112+213 - wydłużenie ogrodzenia
- **Zmiana lokalizacji zatok autobusowych przy drodze DP 03 wraz korektą chodników na dojściu do przystanków**
- **Zmiana geometrii zachodniego wlotu ronda w węźle „Żmigródek” (wynikająca z zatwierdzenia Stałej Organizacji Ruchu)**
 - zmiana przebiegu drogi PD-04 w rejonie włączenia do wlotu ronda
 - lokalizacja przepustu \varnothing 80 pod wlotem w km 0+071,45 (rzędne przepustu: wlot 89,83m; wylot 89,74 m)
 - korekta lokalizacji stacji transformatorowej dla zasilenia oświetlenia i lokalizacji latarni w rejonie wlotu j.w.
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi krajowej nr 5 na odcinku ok. 100m

Wnioskowane zmiany nie powodują konieczności dodatkowych podziałów geodezyjnych i występują na niżej wymienionych działkach, które na mocy ostatecznej decyzji ZRID nr 9/12 z dnia 28.05.2012 stały się własnością Skarbu Państwa:

Obręb Garbce:

48/3;211/3;281/2;283/8;50/7;320/1;212/3;281/4;319

Obręb Borek:

286

Obwód Żmigrodek:

387/5; 185/4; 182/1; 180/4; 387/5; 187/3; 188/1; 165/5; 162/3; 161/1; 158/1; 160/1;
371/5; 179/3

Obwód Żmigrod:

4/3; 6/3; 5 AM 5; 1/1 AM 31; 3/1/4; 1/6/1 AM 12

Obwód Morzecino:

22/3; 154/2; 65/6; 68/8; 68/2; 71/2; 74/5; 77/3; 156/1; 109/2

Obwód Krościna Wielka:

195/3; 225/3; 194/1; 116/5; 116/3; 115/1; 112/1

Obwód Dębница:

72/11; 102/1; 117/25

Obwód Krościna Mała:

28/2; 82/10; 97/18; 110/2; 95/4

Obwód Prusice:

624/2; 779/1; 600/1; 777/1; 606/1; 596/1; 776/1; 594/1; 726/1; 577/2

Obwód Będkowo:

63/10; 63/3; 63/2; 65/2; 132/2; 22/35; 171/2; 171/1; 98/1; 98/5; 22/5; 97/6; 155

Obwód Wysoki Kościół:

14/2; 15/2; 103; 104/4; 19/4; 20/4; 30/4; 106/3; 116; 39/3

Obwód Wisznia Mała:

47; 46; 358/4; 35/4; 335; 334/1; 334/2; 321/9; 396/1; 318/8; 317/1; 316/3;
320/1; 406; 317/2; 315/3; 316/5; 315/5; 314/7; 359/1; 49; 409; 314/5

Obwód Ligota Piękna

98/1; 418/1; 168/1; 416/4; 174; 415/4; 190; 470/2

Obwód Malin:

249/1; 247/2; 246/1; 245/1; 244/1; 243/1; 311/1; 326/1; 237/1; 238/1; 239/1; 107/4; 108/6;
109/5; 351/1; 111/1; 112/5; 113/5; 114/1; 115/7; 312; 275; 276; 280/3; 336/1

Obwód Kryniczno:

199/231;

Obwód Psary:

515/5; 428/1; 427/1; 426/1; 425/1; 424/1; 423/1; 422/1; 492/1; 429/5; 430/1; 431/1; 432/3;
433/5; 434/1; 435/5; 436/1; 437; 474/1; 511/1; 195; 161; 472/1; 160; 159; 156/1;
421/1; 492/1; 473/1; 435/3;

Obwód Władawa:

7/1 AM 14; 17/2 AM 14; 11/4 AM 15; 11/2 AM 15

Do zatwierdzonego projektu budowlanego wprowadza się następujące projekty zamienne:

1. Do części: TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu, Tom I/1 Część opisowa wprowadza się:
PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY w zakresie analizy akustycznej, TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu, Tom I/1 Część opisowa
2. W części: TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu Część rysunkowa: Plan zagospodarowania terenu, rys. nr 2, wprowadza się arkusze zamienne: 5, 7, 8, 9, 24, 42, 43, 45, 48, 49, 53, 56.
3. Do TOMU III OBIEKTY INŻYNIERSKIE
 - 3.1. Wprowadza się zamienny Tom III/1 - Obiekt WS-3,
 - 3.2. Wprowadza się zamienny Tom III/7 - Obiekt WS-7,
 - 3.3. Wprowadza się zamienny Tom III/8 - Obiekt MS-8,
 - 3.4. Wprowadza się zamienny Tom III/37 - Obiekt MS-36,
 - 3.5. Wprowadza się zamienny Tom III/41 - Obiekt WS-40,
4. Do Projektu Architektoniczno-Budowlanego TOM XI URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA, zamiennie za Tom XI/1, Ochrona Akustyczna, Zeszyt 1/2 i Zeszyt 2/2 wprowadza się:
 - TOM XI/1 Ochrona Akustyczna Zeszyt 1 Część opisowa
 - TOM XI/1 Ochrona Akustyczna Zeszyt 2 Część rysunkowa, rys. nr 1 o numerach arkuszy: 2, 15, 29, 30, 32, 34, 38, 39, 40, 41.

Ponadto:

- **wnoszę o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** zgodnie z art. 88, ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz. 1235 z późn. zmianami).
- **wnoszę o nadania zmienionej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w zakresie określonym we wniosku, rygoru natychmiastowej wykonalności**, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2013r. r. poz. 687, z późniejszymi zmianami)

Uzasadnienie:

Biorąc pod uwagę interes społeczny i gospodarczy, w aspekcie znaczenia drogi, zasadnym jest nadanie zmienionej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

GDDKIA

drogowej w zakresie określonym we wniosku, rygoru natychmiastowej wykonalności

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Robert Radon

Do wniosku załącza się:

1. 4 egz. zamiennego Projektu Budowlanego wg wykazu jak wyżej
2. 3 egz. Raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie klimatu akustycznego
3. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane