

08 SIE. 2014

VANWEILER, P. DĘBSKI, M. KOTULLA, K. KWAŚNIEWICZ
KANCELARIA RADCÓW PRAWNYCH
CASUS IURIS sp. j.
53-236 Wrocław, ul. Buska 9/1
tel. 71 338 45 37, 338 45 50, 338 42 56
361 95 41, fax 71 338 42 77
NIP 897-001-36-45

Wrocław, 8 sierpnia 2014 r.

a/a

18/1118/14

~~Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
Ul. Lotnicza 24
54-155 Wrocław~~

***Dotyczy: budowy drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła)- węzeł
Widawa Wrocław***

Wobec rozpoczynających się prac związanych z budową drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła)- węzeł Widawa Wrocław w imieniu mojego mocodawcy – Gminy Wisznia Mała, w oparciu o udzielone mi pełnomocnictwo, którego uwierzytelniony za zgodność z oryginałem odpis załączam, pragnę podnieść następujące kwestie.

W pierwszej kolejności należy zwrócić uwagę na konieczność odpowiedniego uzgodnienia z Gminą Wisznia Mała sieci dróg transportowych, które umożliwią i jednocześnie usprawnią przebieg działań związanych z przedmiotową inwestycją. Gmina Wisznia Mała, dążąc do zminimalizowania negatywnych skutków społecznych jakie niewątpliwie wiązać się będą z budową drogi S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła)- węzeł Widawa, w trosce o dobro mieszkańców oraz celem ograniczenia wykorzystania nienadających się do tego celu dróg gminnych, jak również dbając o zabezpieczenie niepogorszenia się już istniejącej gminnej infrastruktury drogowej, niniejszym występuje do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o zawarcie, w drodze pisemnej, stosownego porozumienia, w którym zostałyby wyznaczone rzeczzone drogi transportowe wraz z zasadami określającymi korzystanie z nich wraz z zobowiązaniem do ewentualnego przywrócenia gminnej infrastruktury drogowej do właściwego stanu. Rozwiązanie takie pozwoli uniknąć potencjalnych sporów na tym tle, jak również ograniczy uciążliwości jakie towarzyszyć im będą w związku z rozpoczynającymi się pracami.

Następnie, wyrażając swój niepokój wywołany przez napływające do Urzędu Gminy obawy naszych mieszkańców odnośnie wpływu inwestycji na lokalne stosunki wodne, a także dążąc do zapewnienia jak najlepszego stanu urządzeń melioracji wodnej znajdujących się na terenie gminy Wisznia Mała, postuluje się, aby na potrzeby projektowania przez Wykonawcę szczegółowych rozwiązań realizacyjnych powołana została osoba melioranta, która dzięki swojej wiedzy i doświadczeniu czuwałaby nad projektem oraz przebiegiem prac mających nastąpić w tym zakresie w związku z realizacją inwestycji- budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła)- węzeł Widawa Wrocław. Doświadczenia związane z realizacją innych dużych inwestycji drogowych jak np. AOW wskazują, że wniosek taki jest zasadny na możliwie jak najwcześniejszym etapie, gdyż na etapie realizacji (a tym bardziej na etapie porealizacyjnym) przywrócenie zakłóconych stosunków wodnych może być niemożliwe, a w konsekwencji Gmina czy inni właściciele nieruchomości narażeni zostaną na negatywne skutki braku wcześniejszego przewidzenia i uwzględnienia tych okoliczności.

Ponadto, pragnę odnieść się również do problematyki oświetlenia projektowanego w związku z budową przedmiotowej inwestycji. Według naszej wiedzy, GDDKiA po zakończeniu realizacji swoich inwestycji drogowej dąży do przekazania właściwym terytorialnie gminom wykonanego oświetlenia drogowego celem przekazania obowiązku finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na terenie danej gminy. Jeżeli taki zamiar dotyczy również planowanej inwestycji na terenie Gminy Wisznia Mała (z zastrzeżeniem wszakże regulacji art. 18 ust. 3 Prawa energetycznego), wówczas niezbędne jest, aby projekt takiego oświetlenia został odpowiednio uzgodniony przez Gminę Wisznia Mała. W szczególności uważamy, że Gmina jako jednostka sektora finansów publicznych zobowiązana do celowego i racjonalnego wydatkowania środków oraz odpowiedniego planowania wydatków, musi mieć realny wpływ na założenia takiego projektu, tak aby móc również odpowiednio planować wydatki z tego tytułu. Należy przy tym nadmienić, iż według naszej wiedzy projekt budowlany stanowiący podstawę przetargu na realizację planowanej inwestycji nie zawierał w szczególności projektu oświetlenia drogowego, a obowiązek przygotowania takiego projektu nałożono na wykonawcę. Wobec powyższego wnoszę o przedstawienie proponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad rozwiązań technicznych i organizacyjnych w zakresie rzeczonoego oświetlenia, które w Państwa założeniach miałyby podlegać przyszłemu przekazaniu na rzecz Gminy. Względnie prosimy o przedstawienie propozycji organizacyjnych, w ramach których wykonawca inwestycji uzgadniałby z Gminą Wisznia Mała założenia takiego projektu oświetlenia drogowego. Pragnę przy tym podkreślić, iż chęci uczestniczenia w uzgodnieniach projektu oświetlenia drogowego nie można z góry traktować jako bezwarunkową zgodę czy też akceptację obowiązku przejęcia takiego oświetlenia przez Gminę.

Mając na uwadze podniesione w treści pisma kwestie zwracam się z prośbą o odniesienie się do nich przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w możliwie krótkim czasie w drodze pisemnej bądź osobiście, na spotkaniu, po uprzednim uzgodnieniu stosownego terminu.

APLIKANT RADCOWSKI

RADCA PRAWNY

Aleksandra Phudowska

Krzysztof Kwaśniewicz

Załącznik:

- 1) Uwierzytelniony odpis pełnomocnictwa wraz z zaświadczeniem o wyborze Wójta Gminy Wisznia Mała.