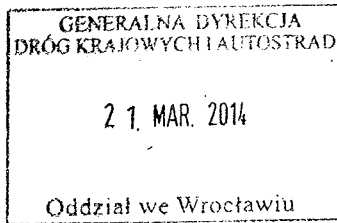




GMINA
Wisznia Mała

Wisznia Mała, dnia 20 marca 2014r.

RIOŚ-7021/2/2014



Szanowny Pan Robert Radoń
Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Dotyczy: **Budowy zabezpieczeń akustycznych dla miejscowości Gminy Wisznia Mała przy trasie drogi A-8 i planowanej drogi S-5.**

W związku z napływającymi do tut. Urzędu informacjami o braku możliwości budowy zabezpieczeń akustycznych dla miejscowości Krzyżanowice ze względu na skumulowane oddziaływanie dróg S-5 i A-8 oraz o planowanym odstąpieniu od budowy zabezpieczeń przy trasie drogi S-5 na terenie Gminy Wisznia Mała, zwracamy się do Państwa z prośbą o wyjaśnienie tej sprawy.

W posiadanym przez Gminę projekcie *budowy drogi ekspresowej S5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław* przekazanym nam przez Państwa do zaopiniowania i zgodnie z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 sierpnia 2010r. i decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12.01.2011r. na terenie Gminy Wisznia Mała zaprojektowano ekrany akustyczne na odcinkach :

po stronie prawej

Km 146+850÷147+420 Ligota Piękna - długość 570 m ,wysokość 4,5 m
Km 151+500÷152+300 Kryniczno - długość 800 m, wysokość 4,5 m
Km 152+900÷153+300 Kryniczno - długość 400 m, wysokość 4,5 m
Km 154+470÷155+150 Psary - długość 680 m, wysokość 4,5 m

po stronie lewej

km 144+500÷144+950 Wysoki Kościół – długość 450 m, wysokość 4,5 m
km 145+560÷154+960 Wisznia Mała - długość 400 m, wysokość 4,5 m
km 146+850÷147+360 Ligota Piękna - długość 510 m, wysokość 4,5 m
km 148+500÷148+600 Ligota Piękna - długość 100 m, wysokość 4,5 m
km 148+610÷148+750 Ligota Piękna - długość 140 m, wysokość 4,5 m
km 151+200÷151+800 Malin - długość 600 m, wysokość 4,5 m
km 153+400÷154+000 Kryniczno - długość 600 m, wysokość 4,5 m
km 155+010÷155+210 Krzyżanowice - długość 200 m, wysokość 4,5 m.

Według naszej wiedzy, projekt budowlany na *Budowę drogi ekspresowej S5 na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł „Widawa” Wrocław* zatwierdzony przez Wojewodę Dolnośląskiego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 28 maja 2012 r. oraz decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 lutego 2014 r. musi zawierać ekrany akustyczne w opisanych wyżej miejscach. Lokalizacja ekranów akustycznych na etapie projektowania była przemyślana, konsultowana ze społeczeństwem, zabezpieczająca przed hałasem tereny mieszkalne znajdujące się w niewielkiej odległości od projektowanej drogi.



GMINA
Wisznia Mała

Zaniechanie budowy ekranów wzniesi ogromny niepokój społeczny, spowoduje, że inwestycja oczekiwana przez mieszkańców stanie się przyczyną konfliktów.

Zdajemy sobie sprawę, że 23 października 2012 r. weszła w życie zmiana przepisów w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Jednakże prace projektowe drogi A-8 i drogi ekspresowej S5 były prowadzone i uzyskały wszelkie decyzje w myśl obowiązujących przepisów, które nakładały obowiązek budowy ekranów. Hałas jako dźwięk niepożądany, wręcz szkodliwy dla zdrowia ludzi i zwierząt został uznany za zanieczyszczenie środowiska. W przypadku naszej gminy transport drogowy jest głównym źródłem hałasu.

Według danych Instytutu Patologii Słuchu hałas na poziomie 55-75 dB powoduje bezsenność, przemęczenie, bóle głowy, drażliwość, podwyższenie ciśnienia krwi. Hałas powoduje również zmianę zachowań ptaków i innych zwierząt (stany lękowe, zmiana siedlisk, zmniejszenie liczby składanych jaj).

Ponadto, wszelkie inwestycje, w tym z zakresu transportu powinny dążyć do zrównoważonego rozwoju, czyli posiadać takie cechy, których efekty będą w długim okresie czasu sprzyjały podniesieniu jakości życia obecnych i przyszłych pokoleń, zarówno w sensie ekonomicznym, jaki w wymiarze społecznym oraz środowiskowym.

Biorąc po uwagę powyższe, Gmina Wisznia Mała stoi na stanowisku, że budowa ekranów jest konieczna w miejscach przewidzianych w projekcie budowlanym drogi ekspresowej S-5.

Oczekujemy od Państwa informacji, jaka dokumentacja projektowa drogi ekspresowej S5 będzie realizowana - czy ta którą Gmina otrzymała od Państwa do zaopiniowania, czy ta, która posiada zaprojektowane ekrany akustyczne?

Ponadto, prosimy o udostępnienie raportu, z którego wynika brak konieczności budowy ekranów akustycznych do drogi S-5 i A-8 w miejscowości Krzyżanowice.

Powyższe sprawy proponujemy omówić na spotkaniu w Państwa siedzibie – termin spotkania ustalimy telefonicznie.

Sprawę prowadzi :
Sławomira Hermann
Tel. 71 3127025 wew.61
s.hermann@wiszniamala.pl

Z poważaniem,
**WÓJT GMINY
WISZNIA MAŁA**
Jakub Bronowicki

Otrzymują

1. Pani Elżbieta Bienkowska Wicepremier, Minister Infrastruktury i Rozwoju
2. Pan Tomasz Smolarz Wojewoda Dolnośląski
3. Pan Cezary Przybylski Marszałek Województwa Dolnośląskiego
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
5. Pan Robert Adach Starosta Trzebnicki
6. Pan Marek Długozima Burmistrz Trzebnicy
7. Pan Igor Bandrowicz Burmistrz Prusic
8. Pan Robert Lewandowski Burmistrz Żmigrodu