MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
DEPARTAMENT
DRÓG PUBLICZNYCH

Warszawa, dnia 11 marca 2016 r.

DDA.I.453.100.2015.TR.4
Nk: 35470/16

URZĄD GMINY
WISZNIA MAŁA
17-03-2016
Wpłynęło pocztą l.dz. 2334/2016
Doręczono osobiście l.dz.

Pan Jakub Bronowicki
Wójt Gminy Wisznia Mała

Szanowny Panie Wójcie,

w nawiązaniu do Pana wystąpienia skierowanego do Prezydenta RP (data wpływu do MIiB 03.03.2016 r.) o wsparcie mieszkańców Gminny Wisznia Mała oraz jej władz samorządowych w ich dążeniach do utrzymania uzgodnień w zakresie ochrony akustycznej określonych w decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9 z dnia 28 maja 2012 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą *„Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) - węzeł Widawa Wrocław"*, uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Wznowione postępowanie w sprawie zakończonej ostateczną decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 lutego 2014 r., uchylającą w części, a w pozostałej części utrzymującą w mocy decyzję Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r., prowadzone było na wniosek GDDKiA z dnia 4 listopada 2014 r. Działania w tym zakresie powiązane były z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), zmienionym w 2012 r. W w/w rozporządzeniu, w formie załączników, określone zostały nowe tabele (nr 1 i nr 3), regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, spowodowanego przez drogi lub linie kolejowe. W porównaniu z poprzednią regulacją, nowe tabele przewidują podwyższenie dopuszczalnych poziomów hałasu w różnych kategoriach terenu.

W projekcie budowlanym, zatwierdzonym decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r., zaprojektowano ekrany akustyczne w celu zabezpieczenia terenów gminy Wisznia Mała przed uciążliwością hałasu od ruchu pojazdów jakie przemieszczać się będą po przyszłej drodze S5. Oddział GDDKiA we Wrocławiu przeprowadził analizę akustyczną potwierdzoną odpowiednimi badaniami, która wskazała na konieczność ograniczenia w zakresie ilości i wysokości zabezpieczeń akustycznych na przedmiotowej inwestycji. W związku ze złożonym przez GDDKiA wnioskiem, Minister Infrastruktury i Rozwoju wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) we Wrocławiu o ustalenie warunków realizacji inwestycji (ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko). Natomiast RDOŚ wystąpił do MIiR o zapewnienie udziału społeczeństwa w postępowaniu i przekazanie zgłoszonych uwag i wniosków. Po zapewnieniu udziału społeczeństwa w tej ocenie, MIiR przekazał zebrane wnioski i uwagi społeczeństwa do RDOŚ we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ustosunkował się do złożonych uwag i wniosków i w postanowieniu z dnia 8 września 2015 r. stwierdził, że działając *„jako organ administracji publicznej (...) zobowiązany jest do działania na podstawie przepisów prawa, a te w zakresie analizy akustycznej uległy zmianie wraz z wejściem w życie rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Biorąc pod uwagę powyższe inwestor słusznie zawnioskował o doprecyzowanie zakresu ochrony akustycznej w przedmiotowym przypadku, gdyż wybudowanie wcześniej zaprojektowanych ekranów skutkowałoby ich przewymiarowaniem w stosunku do obecnie obowiązujących przepisów"*.

W dniu 17 grudnia 2015 r. Minister Infrastruktury i Budownictwa wydał rozstrzygnięcie w niniejszej sprawie - decyzja sygn.DOII-II-ło-772-99-2239/14/15, w której wskazał, że będąc zobowiązany do działania na podstawie przepisów prawa i po pozytywnym uzgodnieniu powyższej kwestii przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, nie może odmówić wnioskowanej przez GDDKiA zmiany w zakresie ekranów akustycznych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg Publicznych
Agnieszka Krupa

Do wiadomości:

- Kancelaria Prezydenta RP (sprawa:BDI.0600.11269.01.2016.WD z dnia 01.03.2016 r.)