



GDDKiA

Lidia Markowska
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.WR.I-2.532.2015.ko
L.dz. 1806/2015

POLECONY
Za zwrotnym poświadczaniem
odbioru

20. LIP. 2015
Podpis: [signature]

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU
Wpłynęło: 17-07-2015
Nr: [blank]
Podpis: [signature]

Wrocław, dnia 17 lipca 2015 r.

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

**Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska we Wrocławiu**
pl. Powstańców Warszawy 1
50 - 153 Wrocław *OR*

dot. uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia - budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) - węzeł Widawa Wrocław, w wyniku wniosku Ministra Infrastruktury i Rozwoju

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w nawiązaniu do pisma z dnia 30 czerwca 2015 r. sygn. WOOD.4242.132.2014.KC.27 składa poniżej wyjaśnienia do treści raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Ad. 1

Prognozy ruchu, na podstawie których została wykonana analiza akustyczna, zawarte są w raporcie o oddziaływaniu na środowisko w zakresie klimatu akustycznego [ARCADIS Sp. z o.o. kwiecień 2014] oraz w suplemencie do niniejszego raportu [AM ENVIRO Marek Deneszewski, listopad 2014].

W piśmie z dnia 11 maja 2015 r. sygn. O.WR.I-2.532.2015.ko l.dz. 956/2015 udzielono odpowiedzi, że autorem prognozy ruchu dla drogi S5 jest Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o. Rzeczona prognoza ruchu pn. „Aktualizacja prognozy ruchu dla drogi ekspresowej S-5 na odcinku Korzeńsko - węzeł Widawa Wrocław uwzględniająca zmiany wynikające z wprowadzenia odpłatności za przejazdu drogami ekspresowymi dla samochodów o masie >3,5 tony” została opracowana przez ww. biuro projektowe w sierpniu 2010 roku.

Natomiast autorem prognozy ruchu dla Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A-B, dalej AOW, o czym również poinformowaliśmy ww. piśmie z dnia 11 maja 2015 r., jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Rzeczona prognoza została opracowana w listopadzie 2013 roku.

W kwestii autora prognozy ruchu dla drogi powiatowej 1371D również udzielono odpowiedzi w piśmie z dnia 11 maja 2015 r. [załącznik nr 2 do pisma - wyjaśnienia AM ENVIRO Marek Deneszewski] wskazując, iż autorem prognozy ruchu jest autor suplementu do raportu o oddziaływaniu na środowisko w zakresie klimatu akustycznego tj. Marek Deneszewski. Prognoza ruchu dla drogi powiatowej została opracowana na potrzeby niniejszego suplementu we wrześniu 2014 roku.

Ad. 2

W kwestii horyzontu czasowego - roku oddania do użytkowania drogi S5 uprzejmie informujemy, że dla niżej wymienionych dróg wzięto jako rok oddania do użytkowania drogi S5 następujące horyzonty czasowe, dla których wykonano analizę akustyczną:

- droga S5 i droga krajowa 5 - rok 2013,
- AOW - rok 2017,
- droga powiatowa 1371D - rok 2015.

Jednakże jak informowaliśmy w piśmie z dnia 11 maja 2015 r. przyjęte umownie ww. horyzonty czasowe jako rok oddania do użytkowania drogi S5 nie mają istotnego



GDDKiA

znaczenia, ponieważ zabezpieczenia akustyczne na drodze S5 zostały zaprojektowane dla dalszego horyzontu czasowego tj. roku 2028. W tej sytuacji różnica dla określenia roku oddania do użytkowania nie mają wpływu na zaproponowane zabezpieczenia akustyczne.

Ad. 3 i 4

W kwestii „przedłożenia jak najbardziej aktualnych danych na temat prognozy ruchu dla dróg: S5, AOW, DK5 i drogi powiatowej nr 1371D” uprzejmie informujemy, co następuje. Dla istniejących dróg – AOW i DK5, będących w zarządzie tut. Oddziału, obecnie trwa Generalny Pomiar Ruchu 2015, dalej GPR 2015, o którym mowa w Państwa piśmie z dnia 30 czerwca 2015 r. Przy czym należy wyjaśnić, iż w ramach GPR 2015 przewiduje się wykonanie w ciągu całego 2015 roku dziewięciu pomiarów dziennych natężenia ruchu o numerach 1 – 9 i dwóch pomiarów nocnych o numerach 10 i 11. Do tej pory przeprowadzono trzy pomiary nocnych o numerach 10 i 11. W tym tygodniu będą jeszcze wykonywane jeden pomiar nocny nr 10 (w miesiącu maju). W tym tygodniu będą jeszcze wykonywane pomiary nr 4 i 5. Wobec tego pozostało do wykonania jeszcze cztery pomiary mają charakter cząstkowy, roboczy i mogą być obciążone dużym błędem. Oficjalne wyniki GPR 2015 powinny być dostępne na początku kwietnia 2016 roku. Natomiast dla drogi powiatowej 1371D, dla której tut. Oddział nie jest zarządcą drogi, uzyskano od zarządy drogi pomiar natężeniu ruchu wykonany w roku 2009 w miejscowości Skarszyn. Z uwagi na lokalizację miejsca przeprowadzonych pomiarów ruchu w roku 2009 (odległość ok. 12 km od odcinka drogi objętego opracowaniem) oraz wykonanie tych pomiarów wyłącznie przez 8 godzin pory dziennej, prognozę ruchu dla drogi powiatowej oparto na całodobowych badaniach natężenia ruchu wykonanych w roku 2012 w ramach analizy porównawczej dla AOW. Szczegółowe informacje zawarto w suplemencie do raportu o oddziaływaniu na środowisko jak i wyjaśnieniach, stanowiących załącznik nr 2 do pisma z dnia 11 maja 2015 r. Tut. Oddział nie dysponuje bardziej aktualnymi danymi ruchowymi dla drogi 1371D.

W części dotyczącej prognozy ruchu dla drogi S5 informujemy, że prognoza ruchu zawarta w raporcie o oddziaływaniu na środowisko drogi S5 w zakresie klimatu akustycznego i suplemencie do tegoż raportu, dalej nazywane raport, na podstawie której dokonano analizy oddziaływania akustycznego i zaproponowano zabezpieczenia, jest również prognozą na podstawie której przyjęto rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym dla drogi S5. W momencie opracowywania raportu wykorzystano aktualne dane jakimi w tym momencie dysponowano. W sytuacji kiedy droga S5 jest realizowana na podstawie wydanych decyzji, trwa budowa, trudno się zgodzić z opinią Gminy o nieaktualności prognozy dla S5.

Tut. Oddział posiada prognozę ruchu opracowaną przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w kwietniu 2015 roku. Prognoza ta została przygotowana na potrzeby dokumentu pn. Rezultaty Studium Wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści. Celem tego dokumentu jest potwierdzenie efektywności ekonomicznej inwestycji i stanowi on element wniosku o dofinansowanie. Za podstawę obliczeń przyjęto wyniki GPR 2010. W tabeli nr 1, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma, zawarto prognozę dla drogi S5.

Porównując prognozę ruchu zawartą w raporcie z prognozą ruchu zawartą w tabeli nr 1 niniejszego pisma, można wywnioskować, że dla odcinka na terenie Gminy Wisznia Mała dla roku oddania do użytkowania różnice w prognozach ruchu są niewielkie i wynoszą 3 - 14% (większe natężenie jest w prognozie ruchu z 2015 roku). Natomiast dla horyzontu czasowego – rok 2028, dla którego projektowane są zabezpieczenia akustyczne, wyższe jest natężenie ruchu wskazane w raporcie.

Przeprowadzono również porównania poziomów mocy akustycznej które wykazało, że przyjęte natężenia ruchu w obydwu opracowaniach nie wpływają w znacznym stopniu na zmiany poziomów dźwięku wokół inwestycji. Ponadto przyjęte natężenie ruchu w

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
00-826 Warszawa

ul. Łęczyńska 24
54-245 Wrocław
tel.: 71 334 73 00
fax: 71 267 17 69

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



GDDKiA

raporcie dla drogi S5 dla dalszego horyzontu czasowego tj. 2028 r. w zależności od odcinka generują poziomy mocy akustycznej większy od 0,6 do 1,1 dB niż przy parametrach ruchu przyjętych dla Studium Wykonalności. Oznacza to, że zaprojektowane ekrany akustyczne powinny w lepszym stopniu zabezpieczać mieszkańców przed nadmiernym oddziaływaniem hałasu. Natomiast natężenie ruchu przyjęte jako rok oddania inwestycji do użytkowania, które są różne jak wynika z powyższych informacji zawartych w pkt 2 niższego pisma, nie ma wpływu na wykonanie zabezpieczeń akustycznych z uwagi na fakt, że w każdym z przypadków generowana moc akustyczna jest mniejsza niż dla horyzontu czasowego ustanowionego w 2028 roku dla, którego wykonano zabezpieczenia. W tabeli nr 2 i 3, stanowiących załącznik nr 2 do niniejszego pisma, zawarto obliczone poziomy mocy akustycznej dla obu prognoz ruchu dla drogi S5. Należy pamiętać, iż natężenie ruchu, określone w raporcie, jest natężeniem prognozowanym dla określonych horyzontów czasowych. Prognoza ruchu opracowywana jest w oparciu o GPR wykonywanym w całym kraju co 5 lat, który określa zarówno wielkość jak i strukturę ruchu. W wyniku pomiarów uzyskuje się tzw. Średni Dobowy Ruch (SDR) w pojazdach rzeczywistych na dobę (poj./dobę), który jest podstawą do prognozowania ruchu. Przy pomocy dostępnych technik Informatycznych tworzony jest model ruchu drogowego, określane są wskaźniki wzrostu ruchu na poszczególne lata, które uzależnione są między innymi od zakładanego rozwoju ekonomicznego (wskaźnika PKB), planowanej polityki transportowej (również w Unii Europejskiej), a nawet prognozy demograficznej. Tak, więc w wyniku obliczeń dochodzi się do ustalenia prognozowanej, szacunkowej struktury ruchu w poszczególnych horyzontach czasowych na projektowanym układzie drogowym.

W wyjaśnieniach, stanowiących załącznik nr 1 do pisma z dnia 11 maja 2015 r. zawarto poniższą informację: „Należy mieć zawsze na uwadze, że podstawową trudnością jest fakt, że wszelkie analizy dotyczące ustalenia zasięgu i skali oddziaływania oraz planowanych urządzeń ochrony środowiska (w szczególności ekranów akustycznych) są prowadzone na podstawie prognozy ruchu, które jest jedynie oszacowaniem przyszłych strumieni ruchu. O błędzie prognozy oddziaływania decyduje głównie dokładność prognozy ruchu i jego struktury. Uzyskane wyniki obliczeń wielkości emisji do środowiska (hałas, powietrze, zanieczyszczenie wód opadowych) są prawdopodobne dla dokładności prognozy ruchu do 20%.” Wobec tego różnica prognozy ruchu do 20% nie pociąga zmiany wartości poziomu równoważnego dźwięku większej niż o 1 dB, nie powodując zauważalnej zmiany klimatu akustycznego.

W nawiązaniu do pkt 4 pisma z dnia 30 czerwca 2015 r. sygn. WOOS.4242.132.2014.KC.27 oraz mając na uwadze powyższe, tut. Oddział nie wjdzi podstaw do dostosowywania wykonanej analizy akustycznego oddziaływania drogi S5 oraz skumulowanego oddziaływania.

Powyższe wyjaśnienia stanowią odpowiedź na zarzuty Wójta Gminy Wisznia Mała w sprawie prognozy ruchu, zawarte w piśmie z dnia 26 czerwca 2015 r. nr RIOŚ.7021.2.2015. Natomiast w następujących kwestiach:

- powodów złożenia wniosku z dnia 4 listopada 2014 r. o zmianę ilości i wysokości ekranów akustycznych,
 - prawidłowości procedury, w ramach której przeprowadzana jest zmiana zabezpieczeń akustycznych,
 - „zarzutu naruszenia społecznej zgody na realizację drogi ekspresowej S5”,
- tut. Oddział udzielił wyjaśnień w piśmie z dnia 11 maja 2015 r.

W kwestii zarzutu Gminy, iż przyjęta prognoza ruchu nie pozwala na „szacowanie faktycznego oddziaływania inwestycji, w tym oddziaływania skumulowanego”, mając na uwadze odpowiedź na punkt 3-4 pisma z dnia 30 czerwca 2015 r. wyjaśniamy, iż analizy dotyczące ustalenia zasięgu i skali oddziaływania oraz planowanych urządzeń ochrony



GDDKiA

środowiska (w szczególności ekranów akustycznych) są prowadzone na podstawie prognozy ruchu, które jest jedynie oszacowaniem przyszłych strumieni ruchu. Natomiast dopiero po oddaniu drogi do użytkowania, w ramach analizy porealizacyjnej, możliwe jest określenie rzeczywistego oddziaływania drogi.

Odnosząc się do zarzutów o „opieraniu się na prognozowanych danych z roku 2010, podczas gdy obecnie mamy rok 2015”, a „AOW (...) została oddana do użytkowania już po 2010 r.”, wyjaśniamy, iż analizę skumulowanego oddziaływania drogi S5 i AOW wykonano wykorzystując prognozę ruchu dla AOW opartą na wynikach GPR 2010, przy czym wyniki tego GPR posłużyły do zbudowania modelu sieci drogowej, a następnie uwzględniając ww. założenia, opracowano prognozę ruchu dla AOW. Model sieci drogowej został zbudowany dla stanu na rok 2010, ponieważ dla tego roku dostępne były kompletne wyniki GPR.

Owszem wyniki GPR 2015 przedstawiają obecne natężenie ruchu na istniejącej sieci drogowej, w tym na AOW. Przy czym jak wcześniej wskazano, wyniki tego GPR będą dostępne dopiero na początku przyszłego roku. Wobec tego, mając na uwadze trwającą budowę drogi S5, nie racjonalnym jest wstrzymanie się z rozstrzygnięciem kwestii zabezpieczeń na S5 do czasu uzyskania wyników GPR 2015. Ponadto w kwestii oddziaływania AOW istnieje tryb postępowania określony w ustawie Prawo ochrony środowiska, nie będący przedmiotem postępowania prowadzonego przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju, który umożliwi zobowiązanie zarządy drogi do podjęcia stosownych działań w tym zakresie.

Udzielono już wyjaśnień w piśmie z 11 maja 2015 r. w kwestii podnoszonej przez Gminę w zakresie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 zm) i metodyki opracowywania raportów o oddziaływaniu na środowisko.

Nie można się zgodzić uwagą, iż w raporcie brak jest prognozy ruchu, gdyż w raporcie zawarto prognozę ruchu dla drogi S5, AOW, drogi krajowej nr 5 i drogi powiatowej, dla obu analizowanych horyzontów czasowych w ujęciu ruchu średniodobowy - ilość pojazdów na dobę i godzinę (w rozbiću na porę dnia i nocy).

Natomiast w kwestii przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu w punktach obliczeniowych nr 217, 262 i 303, pismem z dnia 11 maja 2015 r., wprowadzono rezerwy terenowe pod ewentualne ekrany akustyczne.

[Signature]

Z-ca Dyrektora Oddziału

[Signature]
mgr inż. Lidia Marzewska

Załączniki:

1. Tabela nr 1,

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury i Rozwoju (wraz z załącznikami 1 - 3),
2. I-4, KP S5 w/m,

Sprawę prowadzi:

Kamila Olszewska

tel. 071 33 47 353

e-mail: kolszewska@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

ul. Inżynierska 24
54-258 Wrocław
tel.: 71 354 73 00
fax: 71 354 17 69

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

KP
[Signature]

Tabela 1 Prognoza ruchu dla ekspresowej S5 - wariant inwestycyjny [GDDKIA,2015]

Rok	Nateżenie ruchu SDR (poj./dobę)					Udział ruchu ciężkiego
	osobowe	dostawcze	ciężarowe	autobusy	razem	
Początek odcinka - węzeł Zmięgródek						
2018	10795	1868	3055	57	15775	19.7%
2023	11574	1916	3408	57	16955	20.4%
2028	12995	1991	3890	58	18934	20.9%
2033	14478	2068	4424	58	21028	21.3%
2038	16009	2147	5035	59	23250	21.9%
2043	17284	2215	5617	59	25175	22.5%
Węzeł Zmięgródek - węzeł Zmięgród						
2018	9409	1588	3170	42	14209	22.6%
2023	10472	1631	3625	42	15770	23.3%
2028	11803	1704	4108	43	17658	23.5%
2033	13128	1773	4666	43	19610	24.0%
2038	13979	1846	5055	44	20924	24.4%
2043	15202	1908	5434	44	22588	24.3%
Węzeł Zmięgród - węzeł Krościna						
2018	9385	1493	3180	51	14109	22.9%
2023	10444	1522	3541	51	15558	23.1%
2028	11727	1587	3983	51	17348	23.3%
2033	13005	1648	4493	52	19198	23.7%
2038	13837	1705	4874	52	20468	24.1%
2043	14877	1754	5368	52	22051	24.6%
Węzeł Krościna - węzeł Prusice						
2018	9862	1472	3158	49	14541	22.1%
2023	10498	1495	3572	49	15614	23.2%
2028	11823	1558	3964	49	17394	23.1%
2033	12825	1617	4453	50	18945	23.8%
2038	14035	1670	4843	50	20598	23.8%
2043	14596	1719	5301	50	21666	24.7%
Węzeł Prusice - węzeł Trzebnica						
2018	12021	1545	3219	54	16839	19.4%
2023	12888	1573	3605	54	18120	20.2%
2028	14431	1643	4062	55	20191	20.4%
2033	15791	1707	4458	55	22011	20.5%
2038	17329	1744	4876	55	24004	20.5%
2043	18191	1780	5345	56	25372	21.3%
Węzeł Trzebnica - węzeł Kryniczno						
2018	15698	1997	3790	107	21592	18.0%
2023	16899	2020	4196	108	23223	18.5%
2028	19126	2114	4745	109	26094	18.6%
2033	21467	2201	5236	110	29014	18.4%
2038	24219	2269	5845	111	32444	18.4%
2043	26928	2319	6371	111	35729	18.1%



GDDKiA

Węzeł Kryniczno - koniec odcinka/początek łącznicy						
2018	19129	2124	3890	107	25250	15.8%
2023	21345	2133	4245	108	27831	15.6%
2028	24309	2201	4883	109	31502	15.8%
2033	26714	2369	5338	110	34531	15.8%
2038	29343	2423	5829	111	37706	15.8%
2043	32290	2488	6371	111	41260	15.7%
Początek łącznicy - koniec łącznicy						
2018	10190	1231	3157	61	14639	22.0%
2023	11516	1264	3487	62	16329	21.7%
2028	12940	1280	3857	62	18139	21.6%
2033	13496	1301	4103	63	19963	22.0%
2038	14573	1307	4403	63	20346	22.0%
2043	15738	1317	4721	64	21840	21.9%

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Odszaniec we Wrocławiu

ul. Józefowska 24
54-155 Wrocław
tel.: 71 384 73 00
fax: 71 362 17 69

e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl