



Gmina Wisznia Mała

ul. Wrocławska 9

55-114 Wisznia Mała

NIP 915-16-03-764. REGON 931934897

RIOŚ.7021.3.2015

WÓJT GMINY
Wisznia Mała

Wisznia Mała, dnia 6 marca 2015r.

Pan Marek Łapiński
Posel na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

dotyczy : *„Budowy drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław”* .

Wójt Gminy Wisznia Mała wnosi o: interpelację poselską u Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie utrzymania w mocy decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 w zakresie dotyczącym ilości i wysokości zabezpieczeń akustycznych i ekologicznych zatwierdzonych w projekcie budowlanym „Budowy drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław” .

1. Pismem z dnia 13 stycznia 2015 r. Urzędowi Gminy Wisznia Mała przekazane zostało obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zawiadamiające o przystąpieniu do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na realizację inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław”.
2. Wszczęcie powyższego postępowania nastąpiło na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, reprezentowanej przez Pana Roberta Radonia – Dyrektora Oddziału i obejmuje zmianę ostatecznej decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z 28 maja 2012 r. w zakresie ilości i wysokości zabezpieczeń akustycznych i ekologicznych (ekranów) zatwierdzonych w projekcie budowlanym.
3. Wydanie 28 maja 2012 r. przez Wojewodę Dolnośląskiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań - Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła)-węzeł "Widawa" Wrocław" poprzedziło kilkuletnie postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko z czynnym udziałem społeczeństwa Gminy Wisznia Mała. Gmina Wisznia Mała już obecnie podzielona jest z południa na północ uciążliwą akustycznie drogą krajową DK5, a od południa Gmina graniczy z Autostradą Obwodnicą Wrocławia, również akustycznie uciążliwą. Ponadto dzielą gminę drogi powiatowe z zachodu na wschód. Przez Gminę Wisznia Mała muszą przejechać osoby mieszkające w sąsiednich Gminach - Trzebnicy i Obornikach Śląskich. Dziennie jest to tysiące pojazdów, skumulowanych rano (dojazd do pracy, szkół) i po południu (powrót do domów).
4. Zgodnie z decyzją Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na terenie Gminy Wisznia Mała zaprojektowano 8537 m



WÓJT GMINY
Wisznia Mała

ekranów akustycznych o przeważającej wysokości **4,5 m**. Obecnie GDDK i A Oddział we Wrocławiu wnioskuje o pozostawienie **2176 m** ekranów, o niższej wysokości (**od 2 do 3m**).

Powyższy stan ilości ekranów obrazuje załączona tabela nr 1.

5. Wójt Gminy Wisznia Mała podnosi, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska winien odmówić wnioskowanego uzgodnienia warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego. W przedmiotowej sprawie była już wydana zarówno decyzja o ZRID, jak i poprzedzającą ją decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z 23 sierpnia 2010 r., znak: RDOŚ-02-WOOS- 6613-1/86/10/ama o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia z uwzględnieniem przeznaczenia terenów przylegających do drogi S5.
6. Przedłożony przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu "Suplement do Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S5 na odcinku Korzeńsko(bez węzła) -węzeł Widawa Wrocław w zakresie klimatu akustycznego" (AM ENVIRO Marek Deneszewski, Racibórz, listopad 2014) został opracowany z naruszeniem obowiązujących przepisów oraz zawiera błędy o charakterze merytorycznym Założenia do opracowania klimatu akustycznego w najbardziej narażonym na hałas rejonie miejscowości Krzyżanowice zawierają nieaktualne dane :

- w rozdziale obejmującym oddziaływanie drogi S5 założono jednakowy udział pojazdów ciężkich w porze dziennej i nocnej w ilości ok. **14,1 %**, co nie odpowiada faktycznej strukturze ruchu na drogach ekspresowych,

- założono ,że natężenie ruchu na drodze S5 będzie znacząco wyższe niż na AOW przy jednoczesnym niemalże o połowę niższym udziale pojazdów ciężarowych. Takie założenie wydaje się co najmniej nienaturalne.

- przedstawione wartości natężenia ruchu na istniejącej Autostradowej Obwodnicy Wrocławia są znacząco zaniżone niż rzeczywiste natężenie ruchu określone na podstawie przeprowadzonych badań .

Założono w „Suplemencie „, ruch na AOW w pierwszym roku oddania drogi S5 w ilości 30 878 pojazdów/dobę czyli **1286 pojazdów/h**, w tym udział pojazdów ciężkich 29 % .

Natomiast wykonane badania w dniach 15-16.09.2014 r. na AOW wykazują w dzień średnio **2001 pojazdów/h** ,w nocy 596 pojazdów/h ,w tym udział pojazdów ciężkich w dzień wynosił **27 %** , a w nocy **43 %** .Analizując przedstawione w „Suplemencie „,dane wynika, że w Krzyżanowicach nastąpi przekroczenie wartości dopuszczalnych poziomu hałasu i źródłem przekroczeń jest oddziaływanie projektowanej drogi ekspresowej S5.

W związku z powyższym co najmniej niepokojące jest usunięcie ekranów na całej długości drogi S5 od strony Krzyżanowic oraz planowany brak rezerwy pod ewentualny ekrany (pismo z dnia 19 grudnia 2014r. GDDK i A (znak: GDDK i A-O/WR.D-9-ko-26-3637/14) w pkt.10 stwierdza się, że **""nie przewiduje się rezerwy pod ewentualny ekran akustyczny dla miejscowości Krzyżanowice""**.)



WÓJT GMINY
Wisznia Mała

7. Obecny wniosek Inwestora drogi S5, usuwający 75 % ekranów akustycznych na terenie Gminy Wisznia Mała stanowi zagrożenie dla zdrowia mieszkańców naszej Gminy. W tej sytuacji podejmowana przez Inwestora próba znalezienia oszczędności w realizowanym zadaniu kosztem komfortu akustycznego mieszkańców naszej Gminy uważamy za nieuprawnione i nieuzasadnione. **Zgodnie z informacją podaną na stronie GDDKiA koszt budowy odcinka drogi S5 od miejscowości Marcinowo do węzła Wrocław Północ wynosi 597,6 mln zł brutto. Natomiast koszt budowy 8,5 km ekranów według szacunków własnych Gminy wynosi ok.1,3% wartości inwestycji. Oszczędności wynikające ze zmniejszenia ilości i długości ekranów szacowane są na ok. 1,08% wartości inwestycji.**
8. Ponadto należy zauważyć, że organem który wydał decyzję ZRID był **Wojewoda Dolnośląski. Minister Infrastruktury i Rozwoju jako organ wyższego stopnia w wyniku wniesionego odwołania od decyzji Wojewody wydał w dniu 7 lutego 2014 r. decyzję uchylającą w/w decyzję jedynie w części.** Z treści wniosku Inwestora-GDDKiA nie wynika, że domaga się zmiany decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju (dotyczącej zakresu uchylonego w części), ale ewidentnie domaga się **zmiany decyzji Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12** z dnia 28.05.2012 r.. Zatem w myśl art. 155 KPA, organem władnym do rozpoznania wniosku Inwestora o zmianę ostatecznej decyzji ZRID jest **Wojewoda Dolnośląski.**
9. Wójt Gminy Wisznia Mała wskazuje przy tym, iż według jego wiedzy mieszkańcy Gminy Wisznia Mała, w tym właściciele nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji (według wnioskowanych przez Inwestora zmienionych warunków), w sposób stanowczy sprzeciwiają się planowanym przez Inwestora zmianom. Ponadto w dniu 28 stycznia 2015r. Rada Gminy Wisznia Mała podjęła uchwałę Nr VII/IV/28/15 w sprawie apelu **o uwzględnienie uzasadnionych potrzeb mieszkańców Gminy Wisznia Mała w zakresie ochrony akustycznej i ekologicznej w związku z budową drogi ekspresowej S-5 Poznań-Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław” , a tym samym o pozostawienie liczby oraz wysokości zabezpieczeń akustycznych w kształcie zatwierdzonym prawomocną decyzją Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r.** (kopia uchwały w załączeniu).

Reasumując, mieszkańcy Gminy Wisznia Mała oczekują budowy drogi S5 z ekranami określonymi w projekcie budowlanym, gdyż obecna podróż drogą krajową DK5 jest bardzo uciążliwa i czasochłonna, ze względu na wielokilometrowe korki. Natomiast likwidacja ekranów spowoduje tylko konflikty społeczne, co z pewnością nie sprzyja zadaniom realizowanym przy udziale środków unijnych.

Z poważaniem

WÓJT GMINY
Jakub Bronowicki



WÓJT GMINY
Wisznia Mała

Załączniki :

1. Tabela przedstawiająca stan ilości ekranów;
2. Mapa z trasą S-5 na terenie Gminy Wisznia Mała.
3. Uchwała Nr VII/IV/28/15 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 28 stycznia 2015r. w sprawie apelu o uwzględnienie uzasadnionych potrzeb mieszkańców Gminy Wisznia Mała w zakresie ochrony akustycznej i ekologicznej w związku z budową drogi ekspresowej S-5 Poznań- Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław”, a tym samym o pozostawienie liczby oraz wysokości zabezpieczeń akustycznych w kształcie zatwierdzonym prawomocną decyzją Wojewody Dolnośląskiego nr 9/12 z dnia 28 maja 2012 r.