



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław

tel.: 71/346-32-40, 71/346-32-41,

fax: 71/343-01-58,

e-mail: winb@winb.wroc.pl

WIK.7740.272.2020.VII.20.3D.3

WPLYNEŁO
28.05.2021
KP/557/21


Wrocław, dnia 24 maja 2021r.

**Anweiler, Kotulla, Kwaśniewicz, Mazur
Kancelaria Radców Prawnych
Casus Iuris SP. J.
Pan Krzysztof Kwaśniewicz
ul. Buska 9/1
53-326 Wrocław**

W odpowiedzi na pismo znak: KP/433/21 z dnia 06 maja 2021r. (data wpływu 10 maja 2021r., nr rejestru P99700), oraz działając na podstawie art. 14, w związku z art. 4 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1429) przekazuje kopie:

1. Postanowienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 1095/2020 z dnia 30 listopada 2020r.
2. Postanowienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 1202/2020 z dnia 23 grudnia 2020r.

Z up. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora
Nadzoru Budowlanego



mgr inż. Ewa Bocian
Naczelnik Wydziału Inspekcji i Kontroli

Otrzymują:

- ✓ 1. Adresat
2. WINB – WIK a/a



D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58,
e-mail: winb@winb.wroc.pl.

Wrocław, dnia 30 listopada 2020r.

WIK.7740.272.2020.VII.20.D.1

POSTANOWIENIE NR 1095/2020

Na podstawie art. 149 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zmianami), w związku z art. 83 ust. 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333),

wznawiam z urzędu

postępowanie zakończone ostateczną decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018r. udzielającą pozwolenia na użytkowanie

drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”, (...),

zrealizowanej na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r., decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r, decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r. oraz decyzji DLI.1.6621.19.2016.AN.27, NK: 42550/18 Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r.

UZASADNIENIE

Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 kwietnia 2018r. nr rej. P70176 (data wpływu), uzupełnionego w dniu 02 maja 2018r. i 10 maja 2018r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko, decyzją Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018r. udzielił pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”, (...), zrealizowanej na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r., decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r, decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r. oraz decyzji DLI.1.6621.19.2016.AN.27, NK: 42550/18 Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wyrokiem z dnia 13 września 2019r. sygn. akt. VII SA/Wa 1399/19 po rozpoznaniu na rozprawie w dniu 05 września 2019r. sprawy ze skargi Gminy Wisznia Mała na decyzję Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r. znak DLI.1.6621.19.2016.AN.27 w przedmiocie uznania, że decyzja

została wydana z naruszeniem prawa, uchylił zaskarżoną decyzję dotyczącą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem z dnia 13 września 2019r. sygn. akt VII OSK 3800/19 po rozpoznaniu w dniu 03 marca 2020r. na rozprawie w Izbie Ogólnoadministracyjnej skarg kasacyjnych Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, wyrokiem z dnia 13 września 2019r. sygn. akt. VII SA/Wa 1399/19 oddalił skargi kasacyjne.

Decyzja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”, (...), która zapadła w oparciu o decyzję Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r. znak DLI.1.6621.19.2016.AN.27, a następnie prawomocnie uchylonej przez sąd administracyjny, co oznacza w konsekwencji, iż decyzja Wojewody Dolnośląskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r., stała się ostateczna w zakresie przewidzianych w niej zabezpieczeń akustycznych.

Zgodnie z art. 145 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zmianami), w sprawie zakończonej decyzją ostateczną wznawia się postępowanie, jeśli decyzja została wydana w oparciu o inną decyzję lub orzeczenie sądu, które zostało następnie uchylone lub zmienione.

W niniejszym przypadku zachodzi zatem przesłanka do wznowienia postępowania, zakończonego ww. decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w sprawie pozwolenia na użytkowanie, z uwagi na wydanie jej w oparciu o uchyloną prawomocnym wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

mgr inż. arch. Piotr Wiss

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
- ② WIK a/a.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury.
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.



**D o l n o ś l ą s k i
Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego**

ul. J. E. Purkyniego 1; 50-155 Wrocław
tel: 71/346-32-40, 71/346-32-41, fax: 71/343-01-58,
e-mail: winb@winb.wroc.pl

Wrocław, dnia 23 grudnia 2020r.

WIK.7740.272.2020.VII.20.D.2

POSTANOWIENIE NR 1202/2020

Na podstawie art. 97 § 1 pkt 4 oraz art. 101 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zmianami), w związku z art. 83 ust. 3 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zmianami),

zawieszam z urzędu

postępowanie wznowione postanowieniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 30 listopada 2020 r. Nr 1095/2020 w sprawie zakończonej ostateczną decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018 r. udzielającą pozwolenia na użytkowanie:

drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”, (...),

zrealizowanej na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r., decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r, decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r. oraz decyzji DLI.1.6621.19.2016.AN.27, NK: 42550/18 Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r.

do czasu zakończenia wznowionego postanowieniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 października 2014 r. znak: DOII-II-fo-772-99-2075/14 postępowania zakończonego decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 lutego 2014 r. znak: DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14 w przedmiocie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań-Wrocław, na odcinku Korzeńsko/bez węzła/ - węzeł „Widawa –Wrocław”.

UZASADNIENIE

Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 kwietnia 2018r. nr rej. P70176 (data wpływu), uzupełnionego w dniu 02 maja 2018r. i 10 maja 2018r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Łukasza Czeleko, decyzją Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018r. udzielił pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”,

(...), zrealizowanej na podstawie decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 9/12 z dnia 28 maja 2012r., decyzji DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14, NK:33837/14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 07 lutego 2014r, decyzji DOII-II-fo-772-99-2239/14/15, NK:341375/15 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 grudnia 2015r. oraz decyzji DLI.1.6621.19.2016.AN.27, NK: 42550/18 Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie wyrokiem z dnia 13 września 2019r. sygn. akt. VII SA/Wa 1399/19 po rozpoznaniu skargi Gminy Wisznia Mała na decyzję Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r. znak DLI.1.6621.19.2016.AN.27 uchylił zaskarżoną decyzję dotyczącą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem z dnia 3 marca 2020 r. sygn. akt II OSK 3800/19 po rozpoznaniu skarg kasacyjnych Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad od ww. wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, oddalił skargi kasacyjne.

Decyzja Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 619/2018 z dnia 17 maja 2018r. udzielająca pozwolenia na użytkowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – Węzeł „Widawa” Wrocław, zadanie 3, na odcinku od km 147+200 do km 156+792 (Węzeł „Widawa”) wraz z Węzłem „Widawa”, (...), zapadła m.in. w oparciu o decyzję Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 23 marca 2018r. znak DLI.1.6621.19.2016.AN.27, która została uchylona w postępowaniu sądowo-administracyjnym.

Zgodnie z art. 145 § 1 pkt 8 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego, w sprawie zakończonej decyzją ostateczną wznawia się postępowanie, jeżeli decyzja została wydana w oparciu o inną decyzję lub orzeczenie sądu, które zostało następnie uchylone lub zmienione.

Mając powyższe na uwadze postanowieniem z dnia 30 listopada 2020 r. Nr 1095/2020 DWINB wznowił postępowanie zakończone własną decyzją z dnia 17 maja 2018r. Nr 619/2018.

Zgodnie z art. 97 § 1 pkt 4 ww. ustawy, organ administracji publicznej zawiesza postępowanie, gdy rozpatrzenie sprawy i wydanie decyzji zależy od uprzedniego rozstrzygnięcia zagadnienia wstępnego przez inny organ lub sąd.

W ocenie DWINB postępowanie wznowione postanowieniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 31 października 2014 r. znak: DOII-II-fo-772-99-2075/14 w sprawie zakończonej decyzją Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 lutego 2014 r. znak: DOII-IIIeb/BOII-3eb-772-75-239/12/13/14 w przedmiocie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn: „Budowa drogi ekspresowej S5 Poznań-Wrocław, na odcinku Korzeńsko/bez węzła/ - węzeł „Widawa-Wrocław”; stanowi zagadnienie wstępne dla rozstrzygnięcia sprawy wznowionej postanowieniem DWINB z dnia 30 listopada 2020 r.

Rozstrzygnięcie w sprawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej będzie miało wpływ na kształt rozstrzygnięcia w sprawie prowadzonej przez tutejszy organ.

Mając powyższe na uwadze orzekam jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem tut. organu w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Dolnośląski Wojewódzki Inspektor
Nadzoru Budowlanego

[Signature]
mgr inż. arch. Piotr Wiśniewski

Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
2. WIK a/a.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki – Wydział Infrastruktury.
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu.