

ANALIZA POREALIZACYJNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DROGI EKSPRESOWEJ S5 KORZEŃSKO (BEZ WĘZŁA) - WĘZEL WIDAWA WROCLAW

Mapa izolinii zasięgu oddziaływania hałasu dla pory dnia i nocy - stan projektowany, oddziaływanie inwestycji

Arkusz 1/2

Legenda

- Zakres opracowania
- Granica gminy
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji S5
- Przebieg inwestycji
- Pozostałe drogi
- Oś torów kolejowych
- Ekran akustyczny
- Ekran przeciwośniebiowy
- Ekran ekologiczny
- Obiekt mostowy

- Budynki**
- mieszkalny
 - szkoła
 - dom opieki społecznej
 - niechroniony

- Tereny chronione pod względem akustycznym - poziomy dopuszczalne w porze [dnia/nocy] (dB):**
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna [61/56]
 - zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży [61/56]
 - tereny domów opieki społecznej [61/56]
 - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna [65/56]
 - zabudowa zagrodowa [65/56]
 - tereny mieszkaniowo-usługowe [65/56]
 - tereny rekreacyjno-wypoczynkowe [65/-]
- Tereny chronione akustycznie na podstawie obowiązujących MPZP
- Tereny faktycznie niezagospodarowane

- Punkt obliczeniowy na fasadzie
- Punkt obliczeniowy na terenie chronionym pod względem akustycznym
- Punkt pomiarowy

Zasięg hałasu dla pory dnia (dB):

65

61

Zasięg hałasu dla pory nocy (dB):

56

Układ PUWG "1992" Skala 1:3000

0 50 100 150 200 250 m

Zamawiający:
Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Wykonawca:
LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp.k.
ul. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

