

ANALIZA POREALIZACYJNA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DROGI EKSPRESOWEJ S5 KORZEŃSKO (BEZ WĘZŁA) – WĘZEL WIDAWA WROCŁAW

Mapa izolinii zasięgu oddziaływania hałasu dla pory dnia i nocy - stan projektowany, oddziaływanie inwestycji

Arkusz 2/2

Legenda

- Zakres opracowania
- Granica gminy
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji S5
- Przebieg inwestycji
- Pozostałe drogi
- Oś torów kolejowych
- Ekran akustyczny
- Ekran przeciwoślńieniowy
- Ekran ekologiczny
- Obiekt mostowy

Budynki

- mieszkalny
- szkoła
- dom opieki społecznej
- niechroniony

Tereny chronione pod względem akustycznym - poziomy dopuszczalne w porze [dnia/nocy] (dB):

- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna [61/56]
- zabudowa związana ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży [61/56]
- tereny domów opieki społecznej [61/56]
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna [65/56]
- zabudowa zagrodowa [65/56]
- tereny mieszkaniowo-usługowe [65/56]
- tereny rekreacyjno-wypoczynkowe [65/-]

- Tereny chronione akustycznie na podstawie obowiązujących MPZP
- Tereny faktycznie niezagospodarowane

- Punkt obliczeniowy na fasadzie
- Punkt obliczeniowy na terenie chronionym pod względem akustycznym
- Punkt pomiarowy

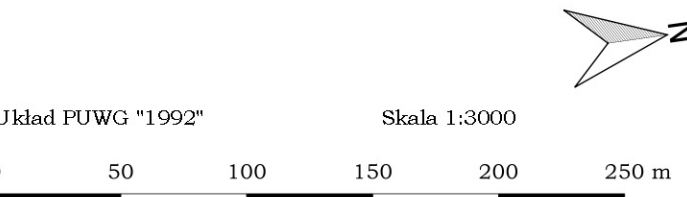
Zasięg hałasu dla pory dnia (dB):

65

61

Zasięg hałasu dla pory nocy (dB):

56



Zamawiający:

Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Wykonawca:

LEMITOR Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp.k.
ul. Jana Długosza 40
51-162 Wrocław

